



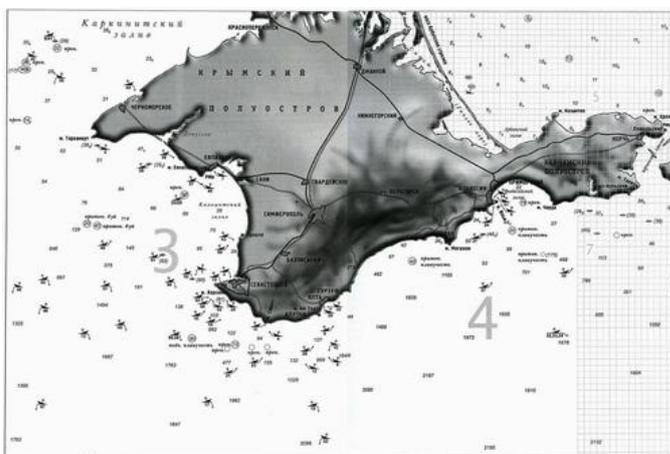
## Экспедиция

# «Севастополь 2005: По пути боевой славы Российского флота»

(Дневник)

## Состав экспедиции:

1. **Титов Владимир Борисович – руководитель экспедиции;**
2. **Суслев Валентин Иванович – старший водолаз;**
3. **Макаров Павел Васильевич – старший инструктор по работе с молодежью, фотооператор;**
4. **Макарова Татьяна Васильевна – батолерка (нач. прод.);**
5. **Капранова Татьяна Борисовна – врач, оператор;**
6. **Каленов Константин Евгеньевич – боцман;**
7. **Железняков Александр Валерьевич– помощник водолаза;**
8. **Прокофьева Наталья Сергеевна– помощница батолерки;**
9. **Плуталова Татьяна Борисовна– летописец;**
10. **Санжижапова Туяна Баировна– летописец;**
11. **Чернов Константин Анатольевич – историк с архива г. Томска;**
12. **Охота Константин Евгеньевич - историк с архива г. Томска;**
13. **Скворцов Максим Сергеевич – профессиональный оператор.**



## 15/07 День первый! Отправление.



9:00 Команда клуба «Скат» экспедиция «Севастополь 2005» собралась в кают-компании перед отправлением.

Сегодня часть команды (молодежь) отправляется на поезде ТОМСК-МОСКВА со всем оборудованием в первый пункт назначения г. Москва.

Провожали участников экспедиции руководитель Титов В.Б, Суляев В.И и члены Япономорской экспедиции.

Остальные члены нашей команды должны прилететь в Москву и встретить нас на вокзале.

Макаровы П. В. и Т. В. выехали раньше 9 июля в гости к родственникам и также должны присоединиться 17 июля.

11:00 И вот настал час отправления. Все наше оборудование и личные вещи разместили в купе по полкам. Поезд тронулся. Настроение членов экспедиции замечательное.



Во время дороги ребята пишут о своих первых впечатлениях, о поездке.

**Железняков А.:** Наконец-то вырвался из Томска.....

**Плуталова Т.:** Кому-то скучно, а мне весело. Первый раз еду так долго в поезде, все интересно. Скорее бы был ЮГ. Все на ЮГ!!!!

**Каленов К.:** Наконец-то дождался этого момента, когда поезд поедет, никогда так долго

не ездил в поезде, уже начинаю уставать от дороги.

**Капанова Т.:** Несмотря на холодный и пасмурный день, который провожал нас мелким, надоедливым дождиком, вся команда с отличным настроением отправилась в путь. После длительных напутствий и подготовки к экспедиции поезд стал для кого-то местом отдыха, для кого развлечением. С первых минут смех, игры, а затем желание есть и спать стали верными друзьями шестерых членов экспедиции. Здоровье у всех отменное, аппетит тоже. ЮБК ждет и мы медленно, но верно стремимся к морю.

**16/07 Туяна С.:** Второй день нашего путешествия в поезде Томск-Москва прошел спокойно, играли в кости и в карты. Вечером посмотрели фильм «Троя» в св-купе. Я там замерзла и уснула на середине фильма, но конец досмотрела.

**17/07 Татьяна П.:** Основным событием дня стало прибытие всех групп экспедиции в Москву. Наша группа прибыла последней, поэтому встречающих у нас было много. Все дружно носили оборудование, а затем гуляли по Москве, потом опять снаряжение... И вот наконец-то поезд Москва-Севастополь... Еще немного и мы будем на месте.

**18/07 Туяна С.:** Сегодня мы отмечали «день рождения» Титова В.Б. и Суслыева В.И. им исполнилось 32 года. Они рассказали удивительную историю своего «нового рождения» - это спасение 18.07.1973 года корабля, попавшего в штурм в Черном море. И теперь каждый год они отмечают свое второе рождение и с благодарностью вспоминают капитана корабля.

С 9:00 до 12:00 (время московское) мы прошли границу Россия-Украина благополучно.

**Татьяна П.:** Наш поезд прибыл в Севастополь. (Темнота! Море! Потрясающие запахи!) Нас встречали представитель клуба «Альфа» Наташа и Борис Глебович Поротов – директор клуба «Дайв». К нашему приезду было организовано жилье, теперь мы живем в двух домиках в старой части города (ул. Коммунистическая 73,56)

### **19/07 Первый день в Севастополе!**

**Татьяна П.:** Первый день в замечательном теплом городе, спать не хочется совсем, быстрее бы все увидеть!!!

После небольшого завтрака, так как пока продуктов у нас нет, наша команда разделилась на три части: наше руководство (или лучше сказать все «бывалые») отправилось решать стратегические вопросы: обменяли валюту, отправили в г. Николаев (клуб «Садко») фильм, ну а самое главное в клубе «Дайв» была достигнута договоренность о погружениях на их акватории, аренде баллонов и их забивке по более низким ценам (забивка 3\$, аренда 10\$). Наш «архив» посетил музей г. Севастополя, который передал в дар книги в музей г. Томска. Ну а все остальные просто гуляли... Наслаждались морем, солнцем (оно казалось каким-то невероятным после любимого Томска)! Смотрели на город и море с колеса обозрения, искали хорошую карту (так и не нашли, но сильно не расстроились). На панораме застряли на долго, море сувениров, и что самое интересное их атаковали не девушки, а парни (их было просто не оторвать от всяких безделушек). Здесь же встретили наших Константинов, с большой связкой книг (о них уже говорилось).

В 4 часа мы договорились встретиться на пляже «Омега», в дайв-клубе, никто даже не представлял примерно о том, где он находится. Долго спорили куда идти, ругались, пошли не туда – вернулись. А затем встретили нашу вторую половину команды, «бывалых», они были в такой же ситуации. Никто не знает! Долго шли по пляжу, иногда забредая в различные дайв-клубы, везде нам назывались занебесные цены на погружения. Нам все надоело и мы решили отдохнуть, искупаться (наконец-то!!!!). Море обалденное!!! Теплое-пре теплое! И соленое!!!

Вскоре мы все же дошли до нашей цели! И опять купались! Долго-предолго! Нам одолжили маски и трубки, так что мы смогли насладиться сполна всеми рыбками, которые нас совершенно не боятся. Уходить совсем не хотелось!

Во время наших развлечений В.Б. (Титов Владимир Борисович) и В.И.(Суслыев Валентин Иванович) занимались делом, но об этом напишет В.И.

#### **Валентин Иванович**

Обмен валюты произвели в банке, туда нас привезла на своих «жигулях» расселительница Тамара, курс 172. Потом ворча, по поводу занятости, она отвезла нас к переговорному пункту, рядом с площадью 50-летия СССР.

Мы позвонили в Николаев, услышали радостный голос Коновалова, потом Кости Корчагина и уточнили адрес. Напротив переговорного пункта почта, откуда мы и

отправили фильмы «Взорван в бухте Владимира», «Гайна шхуны «Дельфин»» и диск со стендами (Николаев 20, а/я 35). Стоимость пересылки почти 8 гривен.

Выпили пива: Титов холодного, я теплого (горло еще болит, хотя Татьяна Капранова взялась за регулярное лечение его).

Позвонил Николаенко. Пошли домой (Коммунистическая, 73) пешком, ориентируясь по карте, забрели в балку, прошли пустырь. Язык помог и мы нашли дом. Солнце палило жгучими лучами. В горле сухо, - все тяготы Крыма.

По плану отправились к Поротову, для чего спустились вниз по Коммунистической до улицы Галины Петровой, там на троллейбусе 10 поехали до парка Победы, до остановки «Пляж Омега».

Татьяна Капранова предложила пообедать – доктор на посту! Окрошка, жаркое, сок = 20 гривен.

На входе пляжа встретили молодежь, которая успела выяснить, что на этом берегу залива дайв-центра Поротова нет.

Пошли в обход. Наткнулись на яхт-клуб. Спрашиваю мужика про дайв-центр. «О! Это далеко. Здесь ничего нет», однако, глазастая молодежь в 10 шагах увидела водолазов с буржуйским снаряжением. Мы, естественно, туда. Говорливо-шутливый инструктор не сразу поведал, что его команда занимается всеми видами дайвинга, включая техно. «О! Какие красивые девушки у вас!». Это впечатление, а не настойчивость П.Макарова, побудило инструктора рассказать о местоположении Поротова и указать пальцем направление движения.

По дороге наткнулись на «мушкетера» и «архива». Вместе побрели в сторону дайв-клуба. Вовремя спохватились звонком к Тамаре и Наталье (рук. дайв-клуба), определили единственно верный путь. Надо идти по центральной аллее парка до моря.

Клуб Поротова занимается обучением, погружением интердайверов и сертифицированных водолазов (реже) на рэки и инвалидов.

Резиновая лодка с мотором АИК-7. Имеет компрессор-400, которым за 6 часов забивается ресивер, а затем неделю перепускает воздух в акваланги.

Море здесь прохладнее, но все равно хорошо. Поротов погружал с маленьким аквалангом внучку Надю – 6 лет.

Туяна нашла камни песчаника в порых которого оказались ракушки.

Обсудили с Борисом Глебовичем условия погружения на следующий день. 30 долларов погружение с берега, 20% снизили за свое снаряжение, 100\$ - катер, 3\$ - забивка акваланга, 10\$ - прокат акваланга.

Домой шли долго. Сначала через парк, ощутимо загаженный ЦРУшниками, договорились с «Газелью» на завтра, долго ждали 10 троллейбус, ехали в не пустом транспорте, потом в гору. На небе была большая, почти полная луна. Наташа и боцман приготовили ужин: рисовая каша с колбасой. Все вкусно и организовано.

Николаенко угостил Каберне и мускатом.

Хозяйка дома горячо объяснила, что лучше приезжать к ней без посредников, однако посредница взялась оформлять документы на проживание.

Завтра погружение, для некоторых первое в море.

## 20/07 Первое погружение!

**Татьяна П.:** Итак, сегодня мы впервые будем погружаться! День начался очень рано (особенно для дежурных, это сегодня были я и Костя). После небольшого завтрака (продуктов у нас до сих пор нет), мы опять разделились на две группы. Первая группа, во главе с нашими баталерами (Т.В. и Наташа) отправилась за провизией, все оставшиеся, погрузив все наше многочисленное снаряжение, поехали к месту погружений, в центр «Дайв». Прибыв на место, мы занялись забивкой баллонов (В.И. и В.Б.), а также обследованием дна (все остальные). К тому моменту, как «Продовольственная» часть присоединилась к нам, баллоны были забиты, снаряжение собрано и начались погружения.



Было решено, что первая группа пойдет с инструктором из дайв-центра, который покажет нам путь до якорей. В первой группе пошли: В.Б., П.В., Наташа, Костя и я. Вместо одного инструктора с нами пошло целых два, плюс буй, который был на Наташе (который ей очень мешал), а также сверху нас страховали на лодке. (Такие большие предосторожности были предприняты клубом оттого, что очень часто к

ним приходят люди, которые завышают свои умения, но нашу подготовку они после погружения оценили высоко).

Итак, погружение, сначала мы долго плыли (здесь и пригодились наши тренировки в бассейне) к месту затопления якорей. Об этом месте очень много рассказов, его еще называют «кладбище затонувших якорей». Мы обследовали 4 якоря, которые находятся на небольшом отдалении друг от друга, они довольно хорошо сохранились (после экскурсий по музеям мы легко отличаем «кошку» от адмиралтейского). Все наши передвижения были засняты подводными операторами (Титов В.Б. и Макаров П.В.).



В середине пути, мы с Костей обнаружили, что у нас осталось меньше половины воздуха, я стала дышать реже, ну а Косте пришлось воспользоваться вторым октопусом инструктора. Еще мы успели покормить рыб мидиями (они нас практически не боялись и охотно ели с наших рук). Впечатлений масса!!!!!! После нашего прибытия отправилась в путь вторая группа: В.И., Т.В., Таня Капранова, Туяна и Саша, они поплыли без инструкторов, дорогу им показывал П.В. Но их группе повезло немного меньше, т.к. на море началось небольшое волнение и плыть стало тяжелее. Второй неприятностью стало то, что у Саши растянулся груз-пояс, и вся команда дружно пыталась вернуть его на место. А в это время, оставшиеся на берегу сидели в волнении и ничего не понимали, пытались считать головы, то и дело всплывающие. Но в итоге все закончилось благополучно! Все выплыли, все довольны!



#### Николаенко В.А.

Приехали с погружения неизгладимые впечатления. Погрузился, по словам Титова В.Б. начальника экспедиции погрузился на 5 метров. Все остальное время сторожил пожитки экспедиции на лодочной станции и мазал сгоревшие ноги маслом, а в целом все в лучшем виде: море, солнце, вино и т.п.

Каленов К.Е. Проснулся рано, на завтрак была еда, оставшаяся с поезда и кое-что закупили в магазине, который находился поблизости; цены в сравнении с томскими не сильно отличаются, здесь даже все дешевле, особенно фрукты. Собрал оборудование и сдал Валентину Ивановичу.

Погружения: Я пошел в первой пятерке, нас сопровождал проводник. Мы проплыли по веревке до первого якоря, ощущения были великолепные. Мы увидели 4 якоря разных размеров и разных времен. После чего мы покормили рыбу мидиями. Вообще было здорово. День закончился ужином за общим столом.

## 21/07 «Музейный» день.



**Татьяна П.:** Так как сегодня нет погружений, нам не пришлось вставать рано. Сегодня дежурили В.И. и Т.В., они накормили нас замечательным завтраком! И мы все дружно, в очень хорошем настроении отправились в музей! В.Б., В.И. и В.А. (все кто на «В») отправились в штаб флота «на разведку»(об этом подробнее напишет В.И.), ну а все остальные двинулись в Музей Черноморского флота. Т.К. взяла на себя роль командира и пошла договариваться с начальством музея о

возможности съемки в выставочных залах, в итоге продолжительных переговоров, разрешение было получено, да еще и мы получили персонального гида. И началось наше путешествие по музею, он имеет 8 залов, в каждом зале очень обширные экспозицию, по которым можно представить себе всю историю Севастополя, с его основания и до наших дней, очень большое место занимают темы Крымской и ВОВ.

Вместо обычной 30 минутной экскурсии, мы получили очень много интересной информации, услышали множество историй. После 4 часов непрерывного потока информации, мы «немного» подустали. Горячо поблагодарив нашего экскурсовода, мы отправились дальше.

А затем В.Б. демонстрировал нам чудеса дипломатии и деловой хватки, билет на прогулочный катер стоил 30 гривен, а мы поехали за 12!!! Прогулка оказалась волшебной нам показали корабли черноморского флота, больше всего мне понравились подводные лодки (Наташа нам рассказывала про фильм «72 метра», все было здорово).



В музее и во время экскурсии нами было отснято множество ценных кадров для нашего будущего фильма, но к сожалению батареи не вечны и нам пришлось «идти на подзарядку», мы решили ехать на диораму, так как именно она должна была быть нашим заключительным пунктом на сегодня, но к сожалению ничего не вышло – мы приехали слишком поздно, она была уже закрыта. На этом мы решили, на сегодня закончить нашу официальную программу. Нас с Туяной отпустили в Интернет-кафе, а чем занимались все остальные расскажет В.И.

**Валентин Иванович** Сегодня мы дежурируем с Таней Макаровой. С ужасом увидел, что время не 6, а уже без десяти 7. Быстро поднялся, поставил чайник на плитку и стал заполнять свой дневник. Плитка весьма опасная, особенно с открытой спиралью. Вторая с закрытой, но работает медленно.

Вчера Титов определил время завтрака в 9 часов. Думалось, что все поднимутся раньше и будут шарахаться, мешая приготовлению завтрака. Наивность моя беспонятна! Поднялся Титов, Николаенко, Лена и Сергей, а остальные спали бы еще, если бы я не гаркнул «Подъем!». А ведь разница 4 часа! Жуть!

Таня сварила вкусную гречневую кашу с тушенкой, а я приготовил салат «с кровью, поскольку порезал палец острым ножом». К 9 часам все было готово. Мы начали кормить, потом потянулись Костя и Саша. Сделал замечание за опоздание 15 минут.

Мытье посуды, марафет дамский, сбор и зарядка техники отняли еще 1,5 часа, но мы, снявшись в майках на улице Коммунистической, отправились к 10 троллейбусу. Он как раз подошел к нашему появлению пришлось бежать даже. Хорошо, что «мушкетеры» успел.

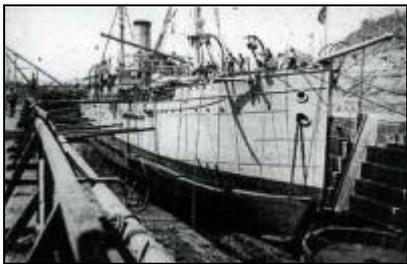
Где-то мы вышли с намерением пойти в штаб флота (Я, Титов и Николаенко), остальные в музей. Началась суета, так как Титов не смог однозначно определиться, занимаясь видеокамерой. Как-то мы вышли к штабу, отправив остальных в музей ЧФ.

Постояли у входа в штаб, ожидая чтобы не терять время, наметили вопросы: парад, пресс-конференция, благодарственное письмо.

**Каленов К.Е.** Сегодня мы поспали немного побольше, чем в предыдущие дни. День был свободный от погружений, мы отправились по достопримечательностям города. Побывали в музее ЧФ РФ. Потом мы прокатились на прогулочном катере, посмотрели корабли, подводные лодки. Побывали на панораме.

**Николаенко В. А.** Приехал Скворцов М.С. с московским поездом. Место нашли, как всегда, у порога. В общем, день прошел буднично, главная добыча флаг ВМФ СССР.

## Историческая заметка. Минный заградитель «Прут»



Спущен на воду в 1879 г. Бывший пароход Добровольного флота «Москва». Приобретен Российским флотом в 1895 г. Использовался в качестве учебного судна.

Водоизмещение: 5959 т .

Скорость: 13,5 уз.

Вооружение: 8 47-мм и 2 37-мм орудия, 3 пулемета, 900 мин.

Экипаж: 306 человек.

29 октября 1914 г. около 7 часов утра, возвращаясь с задания, в 14 милях от мыса Херсонес минный заградитель «Прут» (командир капитан 2 ранга Г. А. Быков) встретил германо-турецкий линейный крейсер «Goeben» (командир капитан цур зее Аккерман). «Прут» передал в Севастополь сообщение о встрече и свое место — 44°34'N 33°01'E, но ответа не получил. Крейсер поднял сигнал с предложением сдаться.

В ответ минзаг поднял на всех мачтах флаги и пошел к берегу. Командир, видя безвыходность положения, принял решение затопить корабль. Была объявлена водяная тревога и открыты кингстоны. Быков начал уничтожение шифров и секретных документов. Были спущены шлюпки, но, так как места в них всем не хватало, личный состав бросался за борт со спасательными поясами и койками.

В 07 ч. 35 м. крейсер зашел с правого борта минзага и открыл артиллерийский огонь из 150-мм орудий с дистанции около 25 кабельтовых. Под огнем вражеского корабля на «Пруте» начался пожар, был разбит полубак. Желая ускорить затопление «Прута», командир приказал произвести подрыв днища. Для этой цели на корабле, как и на других черноморских минных заградителях, были заранее заложены подрывные патроны, провода от которых были сведены в одном месте на жилой палубе. Подрыв днища осуществили минный офицер корабля лейтенант Рогусский и минный кондуктор. Через 10-15 минут после открытия огня «Goeben» дал ход и ушел в сторону мыса Сарыч. Находившиеся при крейсере турецкие миноносцы «Samsun» и «Tashos» некоторое время оставались на месте, продолжая обстреливать «Прут».

Примерно в 08 ч. 40 м. «Прут» встал почти вертикально и, с развевающимися на мачтах флагами, затонул в 10 милях к западу от мыса Фиолент. С нижней ступеньки трапа моряков до последней секунды благословлял корабельный священник 70-летний иеромонах Антоний. Личный состав корабля пытался спастись на шлюпках, койках и спасательных поясах. Но часть его (3 офицера, в т. ч. командир, корабельный врач, 2 кондуктора и 69 матросов) была снята со шлюпки и поднята из воды турецкими миноносцами и взята в плен. Остальные (3 офицера и 199 матросов) были подняты на борт вышедшей из Балаклавы подводной лодки «Судак» и затем переданы на борт госпитального судна «Колхида», которое доставило их в Севастополь. В бою погибли лейтенант Рогусский, мичман Смирнов, иеромонах Антоний, боцман Колужный и 25 матросов.

Если взять координаты, переданные с борта минзага «Прут», и проложить его путь к ближайшему берегу (мыс Херсонес), с тем условием, что хотя бы 30 минут корабль шел с максимальной скоростью 13,5 узла, то можно предположить, что «Прут» затонул в районе 44°37'N 33°12'E.

Согласно сведениям гидролокации этого района, на грунте обнаружено судно, по размерам схожее с минзагом «Прут».

## 22/07 Затонувшие осколки истории.



градусов, а на поверхности 23 – 25 гр.

От корабля осталось гряда железа, но нос корабля люк все сохранилось.

На эти объекты мы прибыли катера с нами был Борис Глебович. Он всегда первый погружался и привязывал буёк для того чтобы нам было легче спуститься и обнаружить, то что нас интересует.

Мы все заняли, фотографами были Макаров П. Е. Капранова Т. Б., оператором Титов В. Б.

С нами на катере был профессиональный видеоператор с ГТРК (раньше там работал). Скворцов Максим. Он снимал и брал интервью у нас.

Больше всего мне понравился, да и кажется большинству погружавшихся, самолет – истребитель.

На 12 метров было очень тепло и комфортно, поэтому мы смогли дольше находиться под водой и более тщательно все обследовать. Достали элемент тяги и часть разорванного поршня цилиндра самолета.

Наши предположения, что двигатель был разорван изнутри, так как части двигателя имеют вид: выгнуты лепестками наружу.

Еще достали кость позвоночника дельфина, которая лежала возле самолета. Борис Глебович сказал, что он погиб недавно.

В общем, день выдался насыщенным событиями, незабываемыми впечатлениями. Погода замечательная, несмотря на то, что накануне вечером 21.97 объявили начало шторма. Было жарко, это послужило тому, что я перегрелась, вечером у меня была температура немного выше нормальной. Но наш врач Капранова Таня не дает никому даже немного поболеть. Таблетка и НЗ, Владимира Борисовича, которым меня обтерли, и уже через полчаса я себя чувствовала прекрасно. Хотя накануне Валентин Иванович показал на своем примере, как можно за день обгореть и советовал бдительно и следить, но, как говорится, нужно испробовать все самому и на себе 😊

Хорошо, что у нас есть Татьяна К.

**Татьяна Капранова.** Все прошедшие дни были, сточки зрения болезней, спокойные. Кроме перегрева у Туяны, Татьяны М., горла Валентина Ивановича, обгоревшего Николаенко, герпеса у Титова и гипертонии у хозяйки дома ни каких «болячек» не выявлено.

Лечились все стойчески, резко и без пререканий.

**Туяна С.:** Сегодня мы отправляемся в открытое море на катере. Наш капитан Евгений Федосеевич отдал команду погрузить снаряжение на борт катера.

День выдался особенным и очень интересным. Мы погружались на два затонувших объекта: корабль типа «Минный заградитель Прут», номерной ... , затонувший на 20 метрах и самолет истребитель И-16, лежащий на глубине 12 метров.

На глубине 20 метров был термоклин – резко холодная вода 12





Погружения на рэки были интересны, но идти в паре с оператором или фотографом менее занимательно, так как они преследуют свои цели и задачи. В таких ситуациях сложно осмотреть остов объектов, для того, чтобы запечатлеть в своей памяти на годы.

Вывод: Оператор или фотограф должен идти вне пары – третьим. Не отрываться от остальных, но и иметь определенную свободу действий.

Фауна Черного моря скудна, но даже в нем есть своя красота. Мы видели много крабов, рапанов, рыбок крупных и мелких, стаи и одиночки. Гроты, камни и многое другое. На дне, при глубине более 12 метров, как правило, везде термоклин и оправдано было одевание утеплителей на или под гидрокостюм. Жаль ребят, так как у них нет своего собственного подобранного по размеру инвентаря.

Но если море и подводный мир с его опасностью, красотой захватили их, они обязательно обзаведутся и всем необходимым для работы в личное пользование.



Вся группа усталая, но довольная вернулась на базу, где нас ждал вкусный ужин и бутылочка вина.



**23/07. Татьяна П.:** Посещение музеев весьма увлекательное занятие, но как уже отмечалось ранее очень тяжелое (слишком уж огромен, тот «ком» информации, который обрушился на нас). Сегодня перед нами стояла задача посетить все те достопримечательности, где мы еще не были, а главное все это заснять (так как наш главный оператор скоро нас покинет). Для начала мы отправились к памятнику затонувшим кораблям, это одна самых главных достопримечательностей города, также она является и его символом (Само за себя говорящее название!).



Затем была панорама (уже в который раз, но в этот раз мы попали в музей, Ура!) Панорама произвела, лично на меня, очень сильное впечатление. Она представляет собой огромное полотно, которое описывает события Крымской войны. Все выглядит очень реалистично!!! Возникает чувство, что ты сам находишься в центре этой баталии. Панорама дает очень хорошее наглядное представление о том времени и это здорово.

Очередным пунктом нашего путешествия стал Малахов курган, это место

прославлено тем, что именно здесь происходили сражения во время Крымской войны. И именно здесь находился 4 защитный бастион, и именно здесь оборонялись бойцы Томского пехотного полка. Уже здесь появилось чувство, что севастопольцы очень бережно хранят память о подвиге воинов, об этом говорит очень ухоженный вид памятников.

И в заключение мы посетили Сапун-гору и диораму. Диорама посвящена обороне города во время ВОВ. В диораме, помимо самого полотна находится еще и очень хороший музей, также о событиях ВОВ (в музей мы прошли по льготным ценам, как всегда, да еще и с камерой). В диораме к зрительному эффекту добавляется еще и звуковой. На Сапун-горе осталось еще много



техники со времен войны, воссозданы окопы, в которых укрывались наши солдаты. В последние годы, в память о погибших солдатах была построена часовня. И опять все тоже чувство, никто не забыт, ничто не забыто.

**Татьяна К.** День выдался жаркий и сложный. Объем информации и количество перемещений дало о себе знать в усталости команды. Вечером подлечила Таню М. от мышечной боли в спине, кому пришлось помочь от головной боли, но в целом день прошел успешно и познавательно.

## 24/07 Посвящение!

**Татьяна П.:** День начался очень рано (особенно для тех, кому забыли отменить команду о подъеме в 6.00, а также для тех, кто лег спать около 3-х часов, (но мы не жаловались☺)).



После быстрого завтрака, все как-то неорганизованно тянулись один за другим (не как обычно), мы в два этапа отправились на «Омегу», сначала посвящающие, а вслед за ними, те кого посвящали. Не смотря на столь ранний час на пляже было очень много людей, которых весьма заинтересовало происходящее. А посмотреть было на что, это было просто костюмированное шоу. Ведущим шоу стал, естественно, наш любимый командир – Владимир Борисович, Валентин Иванович выступал в привычной для себя роли Нептуна, Павел Васильевич предстал перед нами в роли очаровательного черта (я бы дала ему «Оскара» за лучшую мужскую роль), наши прекрасные дамы были русалками, а еще был «засланец из Томска» - Владимир Александрович, снимали все это Сергей, Лена и Максим (в будущем, возможно, великий журналист). Без дела не оставили никого.

Испытания были сложны (и на выносливость, и на сообразительность), но мы их с честью выстояли (за что и были награждены грамотами). После посвящения мы попрощались с Владимиром Александровичем и устроили себе свободный



отдых.



Каждый отдыхал по-своему. Костя и Саша съездили с нашим «архивом» на раскопки, и вернулись с трофеями. Нашли немецкие и русские патроны (по поводу их происхождения у нас очень много споров), а еще они подняли двигатель затонувшего самолета, который лежал на небольшой глубине (около 2 метров). Кто-то просто остался на пляже, а некоторые отправились отсыпаться домой.

Ну а после вкусного ужина, который нам приготовили Туяна и Наташа, продолжается отдых (время 22.45, а все уже спят).

**Татьяна К.** Ребята стойчески перенесли зарядку, разминку, построения устроенные Нептуном с прихвостнями. Но на вопросы Нептуна (каверзные) ответить не смогли, за что были наказаны чертом и засланцем из Томска закидыванием - маканием с пирса в море в одежде и обуви. Но потом все взяли себя в руки. И достойно были посвящены! Ура-Ура-Ура!



25/07

И снова погружения на базе у Поротова. Опять погружаемся на якоря, на дальние якоря мы еще не плавали. И дополнительная задача – рекламные снимки.



В путь мы выдвинулись немного позже обычного, так как наш добытчик боцман Костя долго не мог поймать машину. Когда мы приехали, море было беспокойное. Но это никого не испугало и мы стали собирать снаряжение. Максим в это время снимал последние интервью, перед погружением пытались делать рекламное фото, Максим давал дельные советы (некоторые снимки получились просто отличные!). После того, как наш отряд ушел подводу, мы с Туяной проводили Максима, который уже отправился домой (к нашему большому сожалению). Море было настолько беспокойным, что очень скоро мы стали волноваться. Как-то долго они не всплывали, а так как они взяли с собой буи, мы даже не могли представить, где они находятся. Вместе с нами уже переживали и инструкторы центра. Но вскоре, с помощью бинокля мы смогли их найти. Волнение на море все усиливалось, но, тем не менее всем удалось удачно выплыть. После этого разгорелся серьезный спор о пользе и вреде бுவ. Польза была очевидна для тех, кто находился на берегу без какой-либо информации от погружавшихся, но я также понимаю, что это очень неудобно для того, кто с ним плывет. Вопрос так и остался открытым.

После того, как все выплыли В.И. с В.Б. поехали за пропусками на день военно-морского флота. А все остальные должны были ехать домой, но быстро нам это сделать не удалось. И все то время, когда Саша и



Костя ловили нам машину, мы слушали веселые рассказы П.В. и проделывали всякие акробатические упражнения.



Ну а вечер, мы провели, как обычно: промывка оборудования, ужин и отбой.

## 26/07 Мыс Херсонес. День самоуправления.

Туяна С.: Подъем в 7 утра у дежурных Таня П. и Костя К., остальные проснулись по мере своих сил ближе к 8. В 8.00 завтрак.

После завтрака к нам приехала журналистка Оля (из Мурманска), с которой В.И. и В.Б. познакомились в штабе ВМФ РФ. Она собирается снять сюжет о подводниках.



В этот день у нас запланировано посетить мыс Херсонес, где проводятся раскопки, в которых принимают участие члены нашей экспедиции из архива (мушкетеры-архивариусы). Управление в этот день было передано Косте К.. Основной задачей Косте было доставить группу к месту назначения. Поймать машину мы не смогли, пришлось ехать на автобусе, но Костя смог договориться с водителем, чтобы он довез нас до

места за небольшую доплату. Мы приехали прямо на то место, где в годы ВОВ шли бои. Мы посмотрели, как тяжело удается находить и доставать из-под земли частички истории. Это очень изматывающий труд, ребята проводят под палящим солнцем, с лопатами в руках целые дни. Но находок очень много, в основном это останки людей. Более подробно об этом напишет Наташа П., которая осталась с археологами на весь день.



Все остальные, дав интервью Ольге, решили исследовать морское дно с комплектом №1. Но, к сожалению, нам это не удалось, вода оказалась очень холодной 10-12 градусов, а также не улеглось волнение и выход из моря был очень затруднительным. Но мы все-таки смогли немного поплавать и сфотографироваться в воде. А потом мы расположились на берегу и загорали.



На обратной дороге часть нашей команды отправилась на знаменитую 35 батарею (о чем они и напишут), а остальные остались с археологами. В 17.00 за нами пришел автобус (Костя сработал), который доставил нас до дома.



В 21.00 ужин, и в 22.00 отбой.

## 27/07 Экскурсия!

**Татьяна П.:** Сегодня мы ездили на экскурсию Севастополь - Ласточкино гнездо – Ялта – Воронцовский дворец. Поехали, практически все, кроме двух Константинов (они практически живут на раскопках) и дежурных В.И. и В.Б.. Несмотря на все насмешки над неумением готовить В.Б., с утра нас ждал очень плотный завтрак (кофе и готовые каши), а к вечеру и отличный супчик! Вчерашние дежурные получили выговор от В.И. за недомытую посуду (1 кастрюля и 1 стакан).



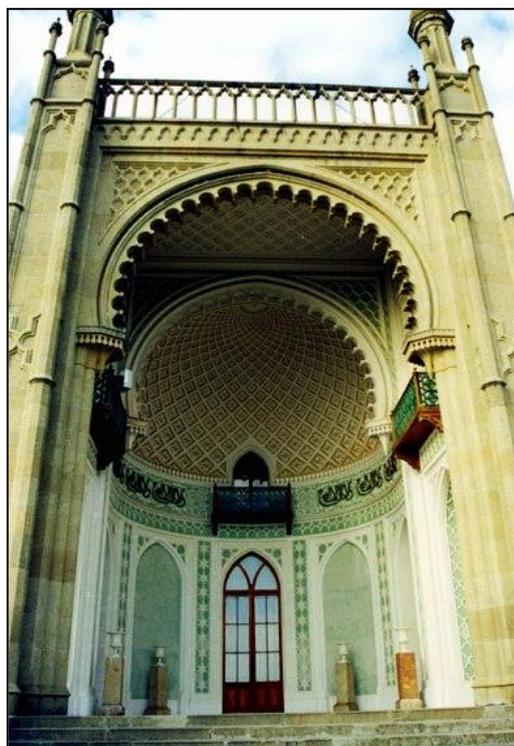
На экскурсию мы отправились с пл. Нахимова (как всегда очень рано). Наш путь лежал по очень живописным местам, сопровождали нас замечательные экскурсоводы, которые на протяжении всего маршрута рассказывали о весьма интересных исторических фактах, об известных людях, которые когда-то жили здесь или же посвящали свои произведения этому волшебному месту. Нам показали очень красивые места отдыха (жаль, что издалека). Сначала был Ласпий, затем Ласточкино гнездо. Это очень романтичное место, со своими непростыми историями, в настоящее время этот замок выкуплен итальянской фирмой и оборудован под ресторан. Затем мы на катере добрались до Ялты. Опять же санатории, резиденции президентов и царей!!! В Ялте было свободное время и наша группа разбрелась кто-куда. Мы с Туяной пообедали в славном

ресторанчике, П.В. и Т.В. дегустировали вина (остались очень довольны), Таня с Наташей гуляли по магазинам (Наташа все охотится за шапками), а Костя и Саша купались на пляже.

Самым же интересным объектом нашей экскурсии стал Воронцовский дворец. Потрясающе красивое место. Огромный дворец, сочетающий восточную и западную архитектуру. Множество картин (оригиналы). Вокруг дворца разбит огромный сад, с деревьями, привезенными со всех концов света, с прудами и белыми лебедями. И когда экскурсовод сказал, что граф Воронцов был во дворце всего 3 раза, я подумал вот глупые люди. По-моему это просто сказка жить в таком месте.

Впечатлений масса!!! Всего не рассказать.

Таня Капранова заболела и поехала домой. А все остальные ужинать отправились в кафе (мы даже не подозревали, что дома нас ждет ужин).



**28/07**

**Туяна С.:** Проснулись к завтраку в 8:00. Дежурные сегодня Татьяна Васильевна и Павел Васильевич. Завтракали мы малым составом экспедиции, так как Лена и Сережа (с молодежной политики) уехали вчера в Мариуполь и скорее всего в Севастополе они к нам больше не присоединятся. У них своя программа времяпрепровождения в замечательном Крыму. А два Константина из архива все время проводят на мысе Херсонес, где ведут раскопки и завтракают сегодня не с нами. И наше руководство Титов В.Б. и Суляев В.И. уехали рано утром в штаб Черноморского Флота и в школу подводников. На листке бумаги оставили инструкцию на сегодняшний день (дословно):

1. Поехать к Поротову, нырять немного дешево.
2. Сделать 150 рекламных снимков.
3. Поставить цветы в банку иначе падают. (Цветы подарили вчера всем девушкам от хозяева ресторана, в котором ужинали, дома разместили розы в стакан.)

По итогу дня план был выполнен на 33,3% , точнее только сделали последний пункт. Мы разделились на две группы, по обоюдному согласию оставшихся членов экспедиции решили устроить себе свободный день и провести его по своему усмотрению, за что получили втык вечером от командира. Но день прошел интересно. Макаровы, Костя и Саша поехали в Симеиз, проходили мимо нудистского пляжа, купались и сделали по словам Павла Васильевича отличные подводные кадры. А мы, Таня К., Наташа, Таня П. и я, пошли в центр города, просто гулять, закупить сувениров и подарков для себя и родных. На набережной наткнулись на концерт рок-н-ролл, джаз, панк музыки. Где пели «бешенные» парни с невероятными прическами.

Вечером у нас был вкусный ужин и выговор руководства.

### **Историческая заметка. Катастрофа 1854 г.**

14 ноября 1854 года, английские, французские и турецкие корабли под командованием адмирала Лайонса стояли на Севастопольском рейде и готовились к высадке десанта и обстрелу города – крепости. Уже несколько дней море штормило. 13 ноября барометр показал аномальное падение давления.

Адмирал Лайонс приказал всем линейным кораблям выйти в открытое море.

14 ноября сильнейший шквал начал срывать корабли с якорей. Наиболее опытные капитаны стали уходить подальше от берега. Но не всем удалось спастись в этот трагический, для многих моряков, день.

На Балаклавском рейде стояло более тридцати кораблей и транспортных судов союзного флота. Недалеко от входа в бухту находился парусный пароход “Принц”, гордость английского флота. На нем из Англии привезли: более 40 тысяч комплектов теплой одежды, медикаменты, продукты и водолазное снаряжение для поднятия затопленных кораблей, преграждавших вход в Севастопольскую бухту. На судне находилась часть 46 армейского полка и денежное довольствие для армии и флота в сумме более двухсот тысяч фунтов стерлингов золотом и серебром.

Скорость ветра достигала более 72 миль в час. “Принц” сорвало с последнего, оставшегося у них якоря, и понесло на берег. Начали работать машиной, но судно все равно несло на скалы. Капитан Гудель приказал рубить бизань-мачту. Срубленная мачта упала за борт, такелаж намотало на винт. Принц понесло к Балаклавским скалам. Мичман Котгрев и еще несколько матросов, бросились в бушующее море, и им чудом удалось спастись - их выбросило на берег. “Принц” кормой врезался в прибрежные скалы и начал тонуть.

На Балаклавском рейде в этот день погибли американские транспорты: “Прогресс”, “Вандерьер” и “Кенильберт”. Английские корабли: “Принц”, “Резолют”, “Рирван”, “Винкле”, “Панола”, “Вилд Вакс”. Что интересно, в этот день удалось спастись транспорту “Вулкан”, на котором находились русские военнопленные. Ост-Индский почтовый пароход “Эвон”, игнорируя приказание коменданта Балаклавского гарнизона, снялся с якоря и начал заходить в бухту. При этом он столкнулся с судном “Виктория”, которое сорвал с якоря, затем он врезался в транспорт “Кенильверт”, который впоследствии затонул. “Эвон” всё-таки прорвался в Балаклавскую бухту, и ему удалось спастись.

В этот трагический для Англии день, в устье реки Качи затонули: “Ганг”, “Будвель”, “Тейрен”, “Лорд Реглан”, “Пиренеи”, “Лондон” и ещё несколько транспортов союзников.

В районе Евпатории затонули: “Герцогиня Глендалоуг”, “Гербиньер”, “Мансесестэ”, 100 пушечные корабли: “Генрих -4”, “Плутон”, “Кюллодень”. Арендованные суда: “Риренус”, “Гандес”, “Родвэл”, “Фуземе”. Всего за один день 14 ноября 1854 года, Англичане и их союзники потеряли 60 кораблей и транспортов, погибло более тысячи человек.

Повторилась история 4 века до н.э., когда во время урагана погибло 400 триер правителя Ксеркса, во время его знаменитого похода на греков.

### **Английский пароходо-фрегат. Рейд реки Кача.**

В кругах дайверов называемый «Пьяный Джек» за находки, обнаруженные на пароходо-фрегате. Видимо, корабль перевозил вино и коньяк. Название корабля до сего времени так и не определено.

Судно затонуло в ноябре 1854 года, во время урагана, когда англичане и их союзники потеряли 60 кораблей в Акватории Севастополя и Каламитского залива.

Корабль лежит на грунте, очень красивый. Глубина - 6 м. Дно песчаное. Хорошо сохранились шпангоуты и паровая машина. Шпангоуты прошиты большими бронзовыми гвоздями полуметровой длины. В кормовой части виден бронзовый баллер руля. На грунте встречаются различные предметы - разбитые винные бутылки, гвозди. керамика, детали оснастки. На остатках палубы в носовой части видны куски угля и оплавленные сцепленные донышки бутылок.

## 29/07 Погружение!

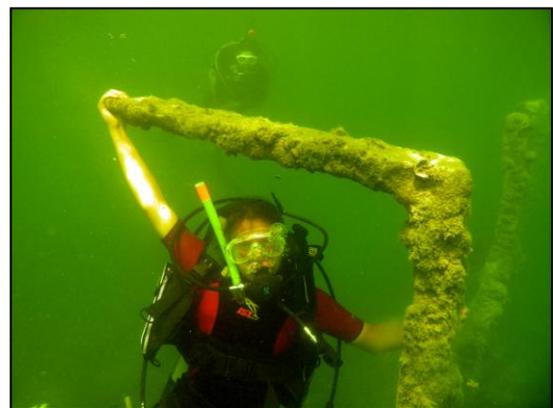
**Таня П.:** Подъем в 5 утра! Сегодня нас ожидало очередное погружение, а так как сейчас проходят учения перед парадом, нам было необходимо выйти в море до 7.30, что мы и сделали. К причалу мы прибыли в 7.00 и отправились с Евгением Феодосьевичем в



сторону деревни Орловка. Целью нашего путешествия стал английский фрегат, затонувший в период крымской войны от сильного шторма (как позже выяснилось, этот корабль называют «Пьяный Джек», за то, что нам нем находилось очень много винных бутылок, но это было очень давно). Сначала наша команда очень долго искала место его затопления. Нырjali все! Очень долго кружили на катере. Пока за дело не решил взяться профессионал – наш капитан. Он отыскал фрегат в два счета. И мы начали погружение.

Несмотря на то, что фрегат был построен из дерева, некоторые его детали сохранились очень хорошо. В частности, отчетливо видны шпангоуты, напоминающие ребра очень крупной рыбы, корма и паровой котел. Мы попытались достать, что-нибудь себе на память (у некоторых это получилось). Занимались художественным плаванием между шпангоутов. Искали, обещанные бутылки, но ничего не обнаружили, зато теперь я представляю, как строились раньше корабли. Это погружение мне понравилось очень, даже не смотря на то, что компенсатор был жутко большой.

Вторым местом погружения был Константиновский рavelин. Там мы погружались строго по парам и производили свободный поиск. Я была в паре с В.Б. и мы поймали 2 крабов (их было гораздо больше), нашли сломанную удочку и кучу других мелочей. Было очень холодно. Другие ныряльщики были более удачливы. Они достали море патронов, видели трехснарядную кассету (поднимать не стали) и разбитые снаряды. В последствие мы выяснили, что патроны относятся к 1912 году и по одному источнику (командир катера) они являются румынскими, а по другой версии (наши «архивариусы») они имеют российское происхождение. За аренду катера и забивку баллонов мы заплатили 200 \$. Во время ужина было предложено множество различных версий каким образом патроны могли



оказаться в данном месте (больше всех старался В.Б. – у него это очень хорошо получалось).

Сегодня нас покинул наш боцман, он отправился по своим делам в Николаев, а заодно и согласился выполнить поручения руководства – посетить старых друзей клуба клуб «Садко» (на борту у которых проходила не одна экспедиция). Недавно им был отправлен фильм, с их участием и Костя должен будет привезти их отзывы и впечатления. Ну, а завтра мы идем

на катере на мыс Фиолент.

### 30/07 Удачный день!

**Туяна. С.:** Подъем 7:00. Я с Наташей дежурные. После завтрака женская половина нашей экспедиции по «резкой» команде Владимира Борисовича начали приводить себя в лучший вид. Сегодня должны сделать хорошие фотоснимки на берегу моря. И также сегодня в



плане дня выход в море на катере и очередные погружения на затопленные объекты. В 9:00 за нами приехала Газель, погрузив снаряжение, поехали на место назначения, откуда мы должны отплыть в 11:00.

До этого времени нас фотографировали Таня К. и Павел Васильевич. Надеюсь, что фотографии получились, быть фотомоделью не такое уж легкое дело. Принять красивую и в то же время естественную позу, открыть глаза на счет три, когда тебя ослепляет яркое Крымское солнце – это работа!

К нам присоединилась журналистка Ольга Викторовна из Мурманска, чтобы сделать

репортаж о дайверов - исследователей из Томска.

Капитан нашего катера Евгений Феодосьевич повез нас на мыс Фиолент. Красота местной природы потрясла всех. Скалы, море, солнце....разве это может не радовать сибиряков?

Первое погружение было на якорь от большого корабля, лежащий на песке, история этого якоря неизвестна. Глубина 14 метров. Владимир Борисович и Валентин Иванович погрузились первые с буйком, но обнаружить ничего не удалось. Но позже с помощью капитана, Макаровы П.В. и Т.В. погрузились и нашли этот якорь.

Недалеко от этого якоря затоплен на небольшой глубине 5-6 метров «минный траллик». Впечатление: очень много железа, уже заросшего водорослями и облюбованного рапанами. Видимость очень хорошая, что позволила сделать Владимиру Борисовичу замечательную видеосъемку. Температура воды 24-25 градусов. Условие для погружения фантастически подходящее. На этот объект погрузились все члены экспедиции, за исключением заболевшего врача Татьяны К. У нее не продуваются уши, в общем, болеет по полной и расходует с любовью собранную еще в Томске аптечку.



Второй дайв был на самое красивое место, там не было ни каких кораблей, самолетов и якорей, а была потрясающая расщелина. Глубина 12-12 метров. Очень много плавающих стай рыбы, неисчислимо количество рапанов, мидий. Больше всех собрал Валентин Иванович рапанов для ужина (получилось вкусное блюдо, которое готовила Татьяна К).

Мне очень понравилось, так что не хотелось всплывать. Во время погружения воздуха мне хватило ненадолго, в баллоне было 50 атм. Когда осталось 20 атм. я плыла на октопусе моего бади - Татьяны Васильевны. Таким образом, удалось еще подольше полюбоваться морской природой.

По возвращению домой капитан передал штурвал своего катера Наташе П. И Наташа с «горящими» глазами от счастья доставила нас до причала. Почти 2 часа вела катер.



День был удачным еще и тем, что на обратном пути мы встретили стаю дельфинов, проплывающую мимо нас. Несколько из них проплыли рядом с нашим катером. Это было здорово! В наше последнее погружение этим летом Черное море преподнесло нам такой подарок.

22:00 состоялся ужин. И приехала Настя из Томска, знакомая Кости с архива. Она намеревается в Севастополе на 2 недели пойти в поход. У нас переночевала одну ночь.

### 31/07 День Черноморского Флота.

Туяна С.: Последнее воскресенье июля каждого года - праздник «День Черноморского Флота». В Севастополе этот праздник приравнивается по подготовке ко дню празднования Нового года. Готовятся долго и празднуют торжественно.

Поэтому мы дабы увидеть все встали в 5 часов утра. Для того чтобы пораньше выехать и занять места лучшего обзора. Встали в такую рань с большим трудом. На графской пристани на катере мы переправились на другой берег. В 7:30 мы были на «козырных» местах. Наши руководители по приглашению от штаба ЧМ сидели на графской пристани. В 10:00 начался парад. Проплывали военные корабли, подводная лодка, корабли-пожарники. Пролетали самолеты, вертолеты, с которых прыгали парашютисты с флагами России, Украины и ЧМ. Было интересно. Никогда



раньше не видела столько кораблей. Только все мы устали от большого количества народа и от невыносимой жары, а было больше 40 градусов. Отстояв очередь, чтобы обратно на катере вернуться на наш берег, голодные и желающие просто спать, мы все разделились и договорились встретиться у Поротова в 15:00 покупаться и посмотреть вечером салют.

Я и Таня П. приехали в назначенное место, где нас уже ждали руководители. Остальной молодежи не было. Мы с хозяевами «Дайв-центра» чистили рыбу, которую поймал их врач, и приготовили отменную уху. У

гостеприимных хозяев всегда очень много хороших, интересных гостей, в том числе и иностранцев. К ужину приехали американцы, старые друзья Поротова и ведущая Севастопольского телевидения.

Владимир Борисович со всеми нашел общий язык, интересные темы для общения.

В 22:00 начался салют. Валентин Иванович и ведущая телевидения сделали заплыв на 150 метров от берега, чтобы посмотреть салют в море.

После мы отправились домой, еще немного посидели в летнем кафе на берегу моря. Завтра уезжают Владимир Борисович и Валентин Иванович домой. Макаровы в Симеиз. Архивариусы уже уехали. А мы в составе 5 человек остаемся здесь до 4 августа.



## **1/08 Свободный день!**

**Туяна С.:**

Сегодня провожаем наших руководителей. В 8:45 уехали. Официальная экспедиция завершена. План работы выполнен. Ура! Теперь можно отдохнуть и поспать. Мы придумывали кто, как и где хотел бы провести завтрашний день. Саша, Наташа, Таня и я отправились на вокзал за билетами в Алупку решили поехать на гору Ай-Петри, а Таня на пл. Нахимова за билетом на экскурсию в пещеры.

В 18:00 я и Наташа были в аквапарке «Зурбаган», расположенный на территории Парка Победы. Саша купался в море. Тани были дома.

В 22:00 был снова салют, по-видимому, севастопольцы все еще продолжают праздновать «День ЧМ».

Спать легли в 22:30.

## **2/08 Экскурсия!!!**

И снова мы решили заняться своим просветительством – посетить самые лучшие места Крыма. Таня Капранова, еще не полностью поправившаяся, поехала по пещерам. Ну а все остальные решили отправиться на гору Ай-Петри, причем без экскурсий, самостоятельно. Никто из нас, правда не знал как туда добраться, но от этого стало даже интереснее. Мы купили билеты до Симеиза и уже по знакомой трассе отправились в наше путешествие. Водитель автобуса высадил нас возле тропинки, которая и привела нас к кассам подъемников, возле которых выстроилась огромная очередь, но мы пробились, причем довольно быстро (школа В.Б.). Мне показалось, что поднимались мы очень долго, но когда смотришь на другие подъемники, понимаешь, что ты просто летишь. Кабинки двигаются со скоростью 7м/с. На вершине горы лично меня ждал большой сюрприз, я просто не ожидала увидеть там целый городок, в котором есть и свой восточный базар, и выставки, и зоопарк, а также море восточных кафе. Сначала мы долго бродили по базару, любовались искусно сшитыми платками, башмачками, Наташа покупала себе тапочки-шапочки. А потом мы сидели в кафе ели шашлык, плов и другие восточные яства. Нас угостили домашним вином. И вообще мы провели замечательно время, обсуждали свои впечатления от погружений и просто веселились.

Насладившись видом моря и гор, с высоты птичьего полета, мы отправились вниз (выстояв огромную очередь). Так как времени было совсем мало и никто не знал, как нам возвращаться домой, мы пошли в Алупку. Кое-как нашли вокзал, потом долго искали пляж, но все-таки мы все нашли и пошли купаться. Вода здесь, конечно не такая, как на базе «Дайв» и огромные волны, но купаться можно. Это мы и делали, просто наслаждались морем и солнцем! Все так устали, что на обратной дороге в Севастополь, все просто спали.

Тане тоже очень понравилась ее экскурсия.

**3/08 Туяна С.:** Рано утром приехал Костя Каленов с Николаево. Рассказывал о своем пребывании у родственников в славном городе Николаево, и о встрече с друзьями – подводниками Владимира Борисовича и Валентина Ивановича, с которыми была прошлогодняя экспедиция.

Сегодня мы решили день провести на берегу моря. Но перед отдыхом съездили на рынок и закупились продуктами в дорогу. Все вместе отправились в Парк Победы, где купались, загорали, спали на берегу. А вечером отметили завершение экспедиции «Севастополь2005» в ресторане. Завтра утром отправляемся на поезде сначала до Москвы и затем в Томск.

Вечер прошел в сборах вещей в обратную дорогу.

Общее количество сумок – 23. Нас 6 человек на каждого примерно по 4 сумки (очень тяжелых) – все снаряжение, груза, личные вещи. Но как говорится в русской пословице «Любишь кататься, люби и саночки возить».

#### **4/08 Дорога домой!**

Сегодня мы едем домой. Вызвали газель, погрузили снаряжение, и отправились на вокзал. Носили вещи партиями, их у нас очень много.

Сели в поезд. Все время вспоминали Севастополь, обсуждали погружения, и просто играли в кости и карты.

Уже хотелось домой, поделиться впечатлениями с друзьями и родными.

8/08 утром мы прибыли в Томск, нас встречали наши руководители, Женя Квасов. Все счастливые. Повезли вещи в клуб.